



bima-modellbau



Bedienungsanleitung für Rollenprüfstand H0 Wechselstrom

Die beiden roten Kabel werden zusammen an den Pluspol des Trafos angeschlossen.

Die beiden braunen Kabel werden zusammen an den Minuspol des Trafos angeschlossen.

Beim digitalen Betrieb eignet sich an besten die Anschlussbox Mä60115/Mä60111 für das K-Gleis von Mä.

Die Stromabnahme des Mittelleiters von Wechselstrom Lokomotiven kann über das C-Gleis oder über den, auf dem Bild, mittleren Rollenbock erfolgen.

Der mittlere Rollenbock ist mit einer Stromversorgung für den Mittelleiter der Wechselstrom Lokomotiven versehen.

Durch die Mittelleiter Stromversorgung am mittleren Rollenbock, können auf diesem Rollenprüfstand auch kleinere Lokomotiven, mit z.B. 3Achsen, getestet werden.

Bei Dampflokomotiven mit Tender, ist der Tender auf die Schiene zu stellen und die angetriebenen Achsen auf die Rollenböcke.

Bei E-Loks und Diesellokomotiven mit 2 Drehgestellen ist die Kontaktseite der Lokomotive auf die stromführende Schiene zu stellen und das antriebsführende Drehgestell auf die Rollenböcke.

Bei weiteren Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Ihr Bima-Modellbau Team